

# GAMME MRP

Gamme standard, précise et robuste  
pour applications servo

- Jeu maxi de 8 à 15 minutes (selon taille et options)
- Arbre de sortie supporté par deux roulements à billes pour optimiser la charge radiale
- Satellites et pignons cémentés-trempés à 60 - 62 HRC et rectifiés en classe 6 à 5 selon les tailles pour durée de vie d'engrènement de 30,000 heures et un fonctionnement silencieux.
- Satellites montés en porte-à faux sur des axes cémentés-trempés et rectifiés.
- Satellites évoluant sur des aiguilles jointives pour optimiser la durée de vie de l'application en cas d'utilisation intensive.
- Fixation en sortie par 8 trous taraudés
- Bride d'entrée, arbre de sortie et bride de sortie personnalisables
- Nombreux rapports de réduction disponibles en standard ou sur demande.
- Rendement de 91% à 96% selon les tailles
- Montage facile (voir page 5)
- Indice de protection IP 54
- Lubrification à la graisse alimentaire en option pour les industries agroalimentaires ou pharmaceutiques.
- Lubrification spécifique en option pour les industries nucléaires ou les applications sous vide.
- Température d'utilisation : de -20°C à +80°C
- Maintenance facile.



# MRP 050

## Caractéristiques techniques

Nombre des Trains		1 - Train						2 - Trains					
Rapport <sup>1)</sup>		4	5	7	10	16	20	25	35	40	50	70	100
<b>ENTRÉE</b>													
Vitesse Nom. / Max.	Tr / mn	4 000 / 6 000 (nous consulter pour vitesses supérieures)											
Puissance Nominale	Kw	0,67	0,54	0,29	0,21	0,21	0,13	0,13	0,08	0,04	0,04	0,04	0,04
Couple Nominal	Nm	1,6	1,3	0,7	0,5	0,5	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Couple Impulsionnel	Nm <sup>2)</sup>	3,1	2,5	1,5	1	0,8	0,6	0,5	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1
<b>SORTIE</b>													
Vitesse Nominale	Tr / mn	1 000	800	571	400	250	200	160	114	100	80	57	57
Couple Nominal	Nm	6	6	5	5	7	6	6	5	5	5	5	5
Couple Impulsionnel	Nm <sup>2)</sup>	12	12	10	10	12	12	12	10	10	10	10	10
<b>CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES</b>													
Inertie	Kg-m <sup>2</sup> x10 <sup>-5 3)</sup>	0,69	0,63	0,56	0,52	0,67	0,67	0,60	0,54	0,52	0,52	0,52	0,51
Jeu Maximum	arc-min.	12						15					
Rendement	%	96						91					
Durée de vie	Heures	20 000											
Masse	Kg	0,9						1,2					
Charge Radiale	N <sup>5)</sup>							700					
Charge Axiale	N							700					

<sup>1)</sup> De nombreux autres rapports de réduction sont disponibles sans supplément, nous consulter

<sup>2)</sup> Service S5

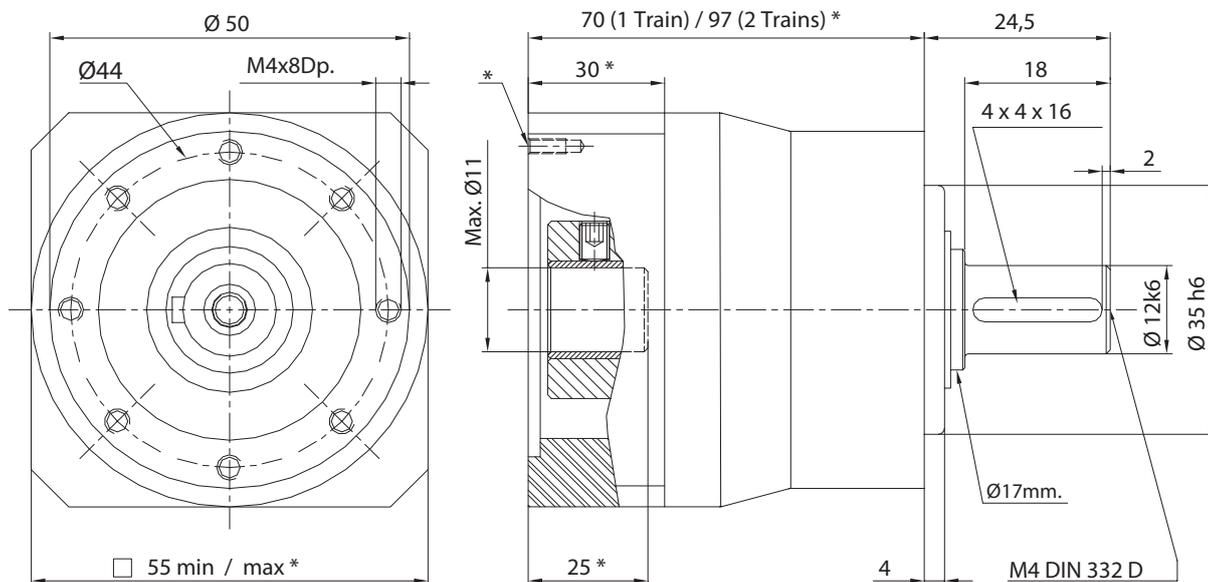
<sup>3)</sup> Sur l'arbre moteur

<sup>4)</sup> Rendement d'engrènement

<sup>5)</sup> Charge appliquée au milieu de l'arbre de sortie à 300 Tr/mn.

NOTA : Le couple d'arrêt d'urgence est 2,5 fois le couple de sortie nominal, applicable 1000 fois pendant la durée de vie.

## Dimensions (mm)



\*Dépend du rapport de réduction et de la motorisation / Sous réserve de modifications techniques

Plan téléchargeable sur [www.mijno.fr](http://www.mijno.fr)

# MRP 070

## Caractéristiques techniques

Nombre des Trains		1 - Train					2 - Trains									
Rapport <sup>1)</sup>		3	4	5	7	10	16	20	25	35	40	50	70	100		
<b>ENTRÉE</b>																
Vitesse Nom. / Max.	Tr / mn	4 000 / 6 000 (nous consulter pour vitesses supérieures)														
Puissance Nominale	Kw	1,5	1,1	0,9	0,7	0,4	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,05		
Couple Nominal	Nm	5,5	4,2	3,3	2,2	1,5	1,3	0,8	0,7	0,4	0,4	0,3	0,2	0,1		
Couple Impulsionnel	Nm <sup>2)</sup>	11	8,3	6,6	4,3	3	2,1	1,7	1,4	0,9	0,7	0,6	0,6	0,3		
<b>SORTIE</b>																
Vitesse Nominale	Tr / mn	1 333	1 000	800	571	400	250	200	160	114	100	80	57	57		
Couple Nominal	Nm	16	16	16	15	15	20	16	16	15	15	15	15	15		
Couple Impulsionnel	Nm <sup>2)</sup>	32	32	32	29	29	32	32	32	29	29	29	29	29		
<b>CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES</b>																
Inertie	Kg-m <sup>2</sup> x10 <sup>-5 3)</sup>	4,18	3,44	3,21	3,01	2,91	3,18	3,17	3,04	2,93	2,87	2,87	2,87	2,87		
Jeu Maximum	arc-min.	12					15									
Rendement	%	96					94									
Durée de vie	Heures							20 000								
Masse	Kg	1,5					2									
Charge Radiale	N <sup>5)</sup>							1 500								
Charge Axiale	N							1 500								

<sup>1)</sup> De nombreux autres rapports de réduction sont disponibles sans supplément, nous consulter

<sup>2)</sup> Service S5

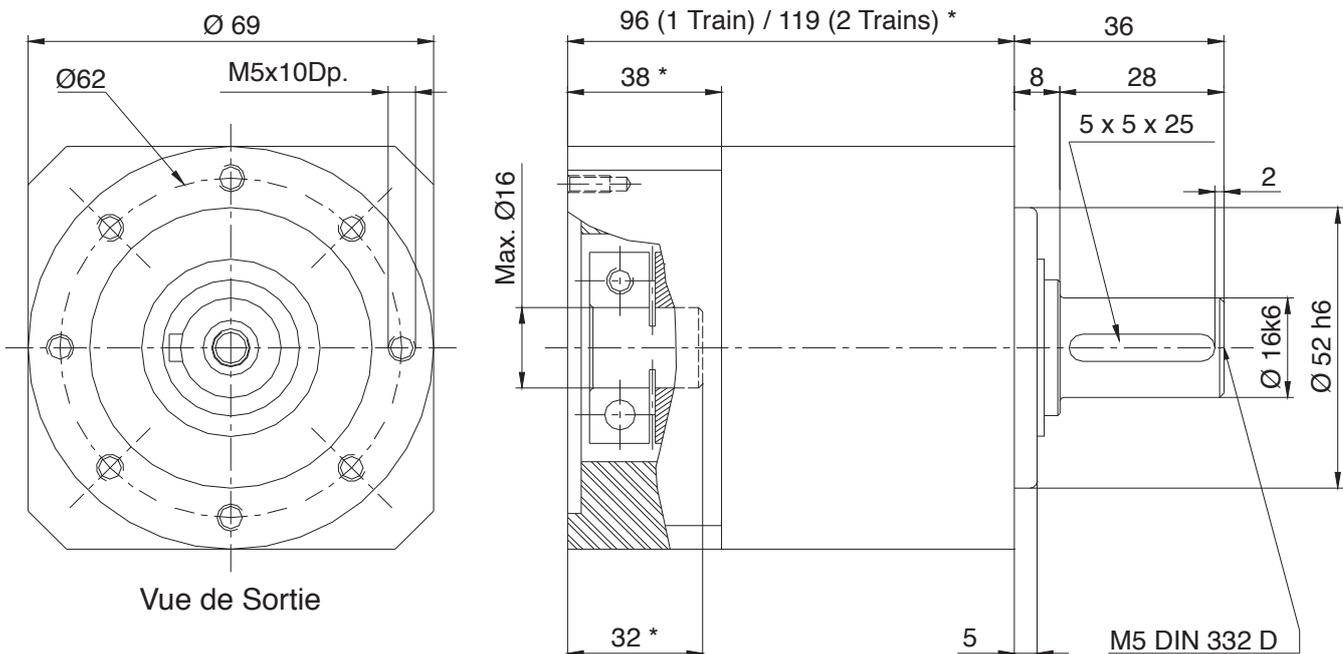
<sup>3)</sup> Sur l'arbre moteur

<sup>4)</sup> Rendement d'engrènement

<sup>5)</sup> Charge appliquée au milieu de l'arbre de sortie à 300 Tr/mn.

NOTA : Le couple d'arrêt d'urgence est 2,5 fois le couple de sortie nominal, applicable 1000 fois pendant la durée de vie.

## Dimensions (mm)



\*Dépend du rapport de réduction et de la motorisation / Sous réserve de modifications techniques

Plan téléchargeable sur [www.mijno.fr](http://www.mijno.fr)

De nombreuses personnalisations sont possibles. Consultez-nous si la solution que vous recherchez n'est pas présentée dans ce catalogue, notre département R&D peut créer le produit le plus adapté à vos besoins.

# MRP 090

## Caractéristiques techniques

Nombre des Trains		1 - Train					2 - Trains								
Rapport <sup>1)</sup>		3	4	5	7	10	16	20	25	35	40	50	70	100	
<b>ENTRÉE</b>															
Vitesse Nom. / Max.	Tr / mn	3 500 / 6 000 (nous consulter pour vitesses supérieures)													
Puissance Nominale	Kw	6,2	4,7	4	2,5	1,2	1,3	1	0,7	0,5	0,5	0,4	0,3	0,1	
Couple Nominal	Nm	17	13	11	7	3,5	3,5	2,8	1,8	1,5	1,3	1	0,6	0,4	
Couple Impulsionnel	Nm <sup>2)</sup>	28	21	17	11	7,5	5,5	4,5	3,5	2,5	2	2	1	0,8	
<b>SORTIE</b>															
Vitesse Nominale	Tr / mn	1 167	875	700	500	350	219	175	140	100	87,5	70	50	35	
Couple Nominal	Nm	50	50	50	45	35	50	50	50	50	50	50	35	35	
Couple Impulsionnel	Nm <sup>2)</sup>	80	80	80	72	72	80	80	80	80	80	80	72	72	
<b>CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES</b>															
Inertie	Kg-m <sup>2</sup> x10 <sup>-5 3)</sup>	13,67	10,9	9,94	9,15	8,74	10	9,97	9,34	8,84	8,60	8,59	8,58	8,58	
Jeu Maximum	arc-min.	10					12								
Rendement	%	96					91								
Durée de vie	Heures							20 000							
Masse	Kg	3					4								
Charge Radiale	N <sup>5)</sup>							2 500							
Charge Axiale	N							2 000							

<sup>1)</sup> De nombreux autres rapports de réduction sont disponibles sans supplément, nous consulter

<sup>2)</sup> Service S5

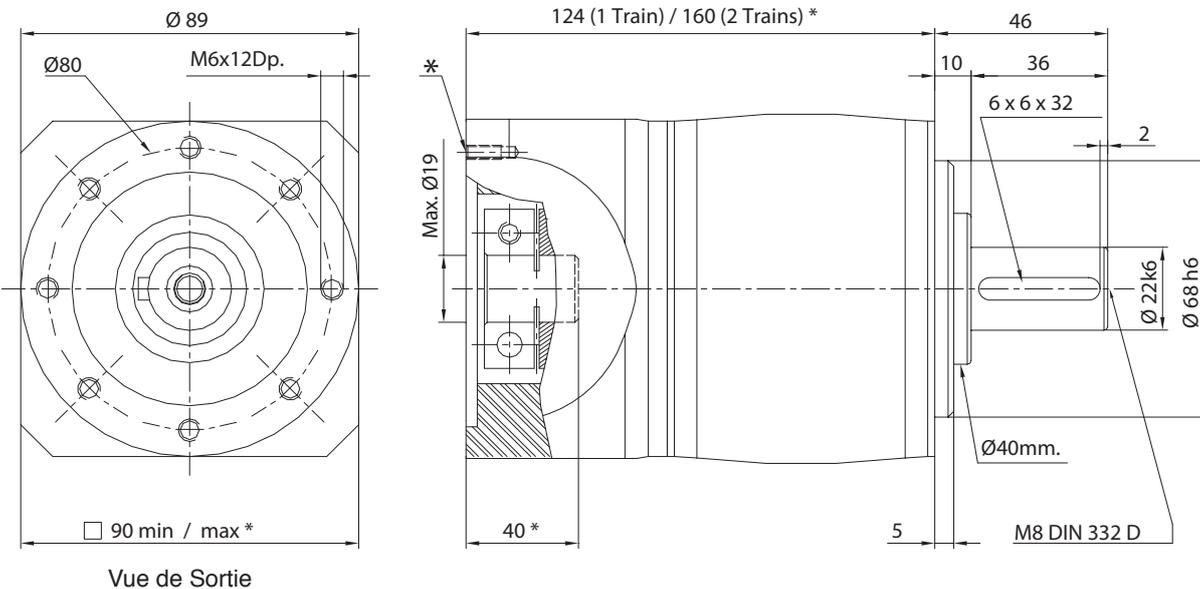
<sup>3)</sup> Sur l'arbre moteur

<sup>4)</sup> Rendement d'engrènement

<sup>5)</sup> Charge appliquée au milieu de l'arbre de sortie à 300 Tr/mn.

NOTA : Le couple d'arrêt d'urgence est 2,5 fois le couple de sortie nominal, applicable 1000 fois pendant la durée de vie.

## Dimensions (mm)



\*Dépend du rapport de réduction et de la motorisation / Sous réserve de modifications techniques

Plan téléchargeable sur [www.mijno.fr](http://www.mijno.fr)

# MRP 120

## Caractéristiques techniques

Nombre des Trains		1 - Train					2 - Trains									
Rapport <sup>1)</sup>		3	4	5	7	10	16	20	25	35	40	50	70	100		
<b>ENTRÉE</b>																
Vitesse Nom. / Max.	Tr / mn	3 000 / 5 000 (nous consulter pour vitesses supérieures)														
Puissance Nominale	Kw	15	12	8,5	5	3	3	2,5	2	1,5	1	0,8	0,6	0,3		
Couple Nominal	Nm	54	42	30	18	9,5	11	9	7	5	4	3	2	1		
Couple Impulsionnel	Nm <sup>2)</sup>	69	52	41	47	19	14	13	11	8	6	5	3	2		
<b>SORTIE</b>																
Vitesse Nominale	Tr / mn	1 000	750	600	429	300	187,5	150	120	85,5	75	60	43	30		
Couple Nominal	Nm	155	160	145	120	90	160	163	159	159	145	136	127	91		
Couple Impulsionnel	Nm <sup>2)</sup>	200	200	200	180	180	205	235	250	255	215	225	180	180		
<b>CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES</b>																
Inertie	Kg-m <sup>2</sup> x10 <sup>-5 3)</sup>	54,03	42,88	39,43	36,32	34,83	40,73	40,52	37,92	35,55	34,48	34,45	34,42	34,40		
Jeu Maximum	arc-min.	10					12									
Rendement	%	96					91									
Durée de vie	Heures							20 000								
Masse	Kg	7					9									
Charge Radiale	N <sup>5)</sup>							4 500								
Charge Axiale	N							4 000								

<sup>1)</sup> De nombreux autres rapports de réduction sont disponibles sans supplément, nous consulter

<sup>2)</sup> Service S5

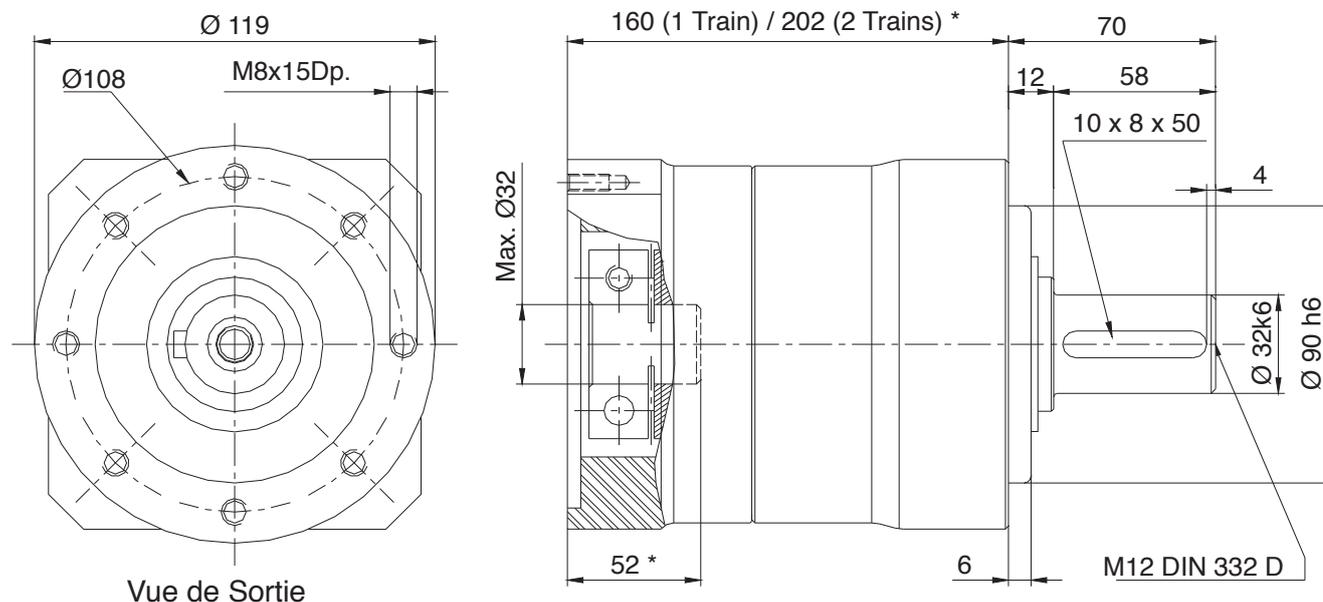
<sup>3)</sup> Sur l'arbre moteur

<sup>4)</sup> Rendement d'engrènement

<sup>5)</sup> Charge appliquée au milieu de l'arbre de sortie à 300 Tr/mn.

NOTA : Le couple d'arrêt d'urgence est 2,5 fois le couple de sortie nominal, applicable 1000 fois pendant la durée de vie.

## Dimensions (mm)



\*Dépend du rapport de réduction et de la motorisation / Sous réserve de modifications techniques

Plan téléchargeable sur [www.mijno.fr](http://www.mijno.fr)

De nombreuses personnalisations sont possibles. Consultez-nous si la solution que vous recherchez n'est pas présentée dans ce catalogue, notre département R&D peut créer le produit le plus adapté à vos besoins.

# MRP 155

## Caractéristiques techniques

Nombre des Trains		1 - Train					2 - Trains									
Rapport <sup>1)</sup>		3	4	5	7	10	16	20	25	35	40	50	70	100		
<b>ENTRÉE</b>																
Vitesse Nom. / Max.	Tr / mn	2 000 / 3 500 (nous consulter pour vitesses supérieures)														
Puissance Nominale	Kw	15	16	13	8	4	4	3,5	3	2	1,5	1,5	0,8	0,4		
Couple Nominal	Nm	73	76	61	38	18	20	16	13	9	7	6	4	2		
Couple Impulsionnel	Nm <sup>2)</sup>	139	104	83	52	33	27	22	17	12	11	8	5	3		
<b>SORTIE</b>																
Vitesse Nominale	Tr / mn	666	500	400	285	200	125	100	80	57	50	40	28	20		
Couple Nominal	Nm	210	290	290	255	170	290	290	290	270	250	250	230	170		
Couple Impulsionnel	Nm <sup>2)</sup>	400	400	400	350	320	400	400	400	400	400	400	320	320		
<b>CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES</b>																
Inertie	Kg-m <sup>2</sup> x10 <sup>-5 3)</sup>	160	121	109	98	93	111	111	102	95	91	91	91	91		
Jeu Maximum	arc-min.	10					12									
Rendement	%	96					91									
Durée de vie	Heures							20 000								
Masse	Kg	10					15									
Charge Radiale	N <sup>5)</sup>							7 500								
Charge Axiale	N							6 000								

<sup>1)</sup> De nombreux autres rapports de réduction sont disponibles sans supplément, nous consulter

<sup>2)</sup> Service S5

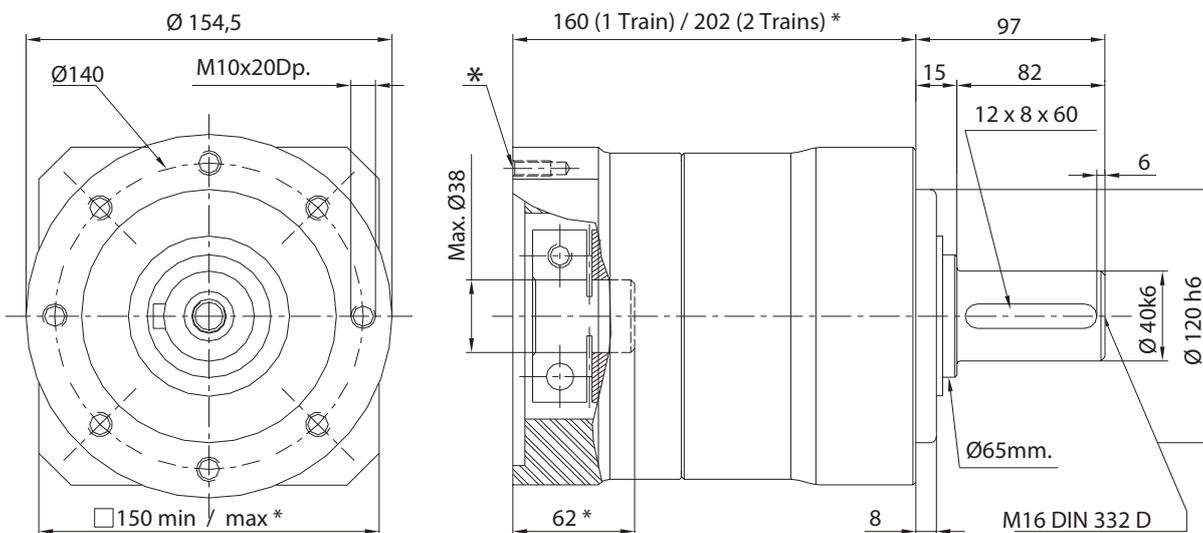
<sup>3)</sup> Sur l'arbre moteur

<sup>4)</sup> Rendement d'engrènement

<sup>5)</sup> Charge appliquée au milieu de l'arbre de sortie à 300 Tr/mn.

NOTA : Le couple d'arrêt d'urgence est 2,5 fois le couple de sortie nominal, applicable 1000 fois pendant la durée de vie.

## Dimensions (mm)



\*Dépend du rapport de réduction et de la motorisation / Sous réserve de modifications techniques

Plan téléchargeable sur [www.mijno.fr](http://www.mijno.fr)